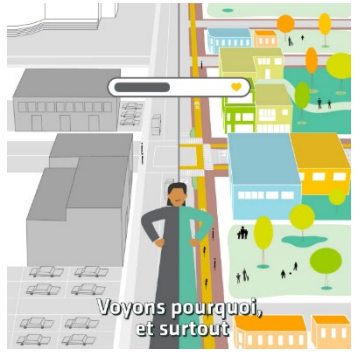
Imaginer, rêver et planifier notre Ville ensemble !
Re-Imagine, Dream and Plan our City Together!

Ville de Dollard-des-Ormeaux

Le mercredi 11 octobre 2023

Wednesday, October 11, 2023



Le trafic et l'avenir de la mobilité à DDO

Atelier citoyen

Traffic and the future of mobility in DDO

Citizens workshop

Déroulement

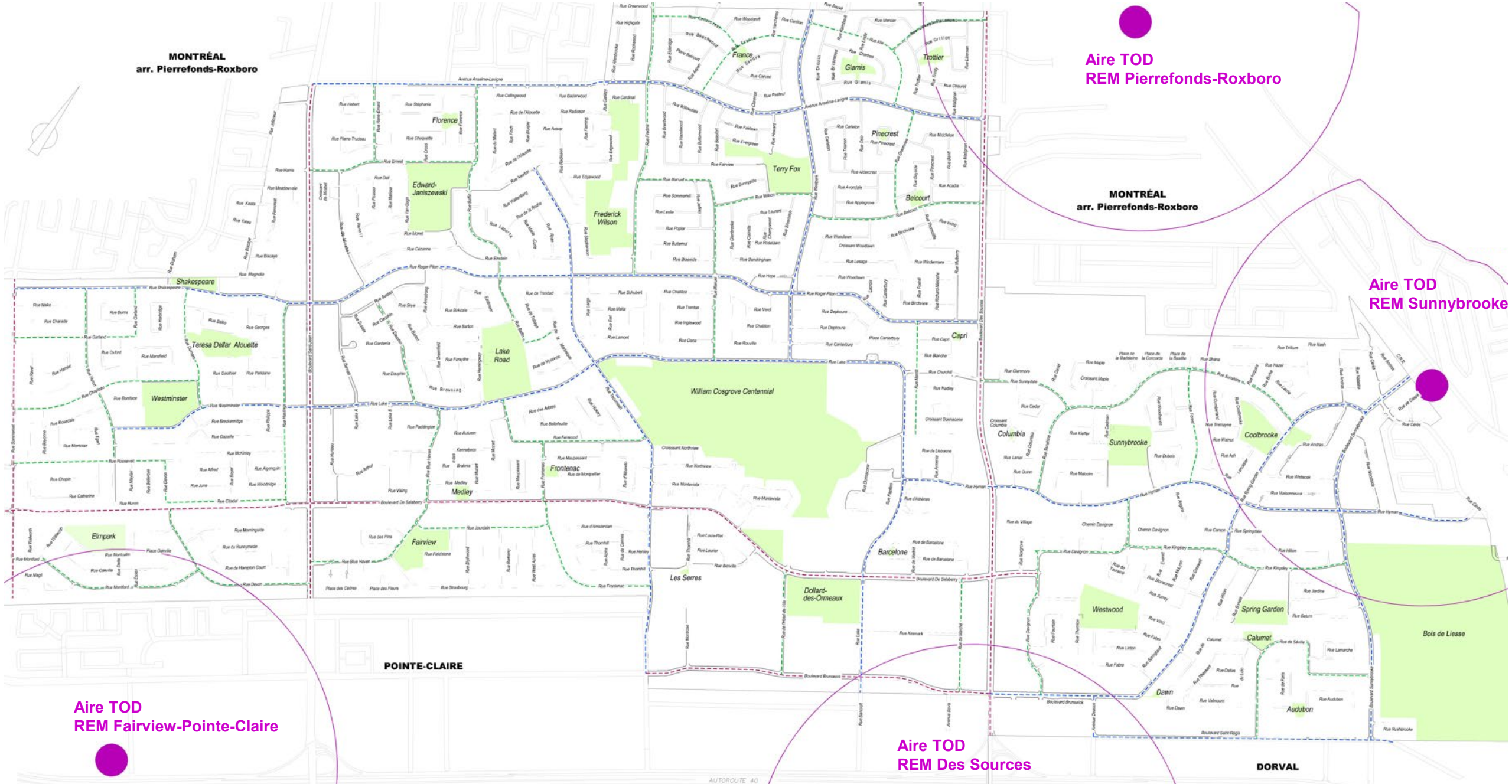
1. Accueil, objectif et déroulement
2. Présentation : la mobilité à DDO
3. Échange en tables rondes
4. Synthèse et discussion
5. Conclusion

Programme

1. Welcome, objective & instructions
2. Presentation: Mobility in DDO
3. Round Table Exchanges
4. Summary and Discussion
5. Conclusion

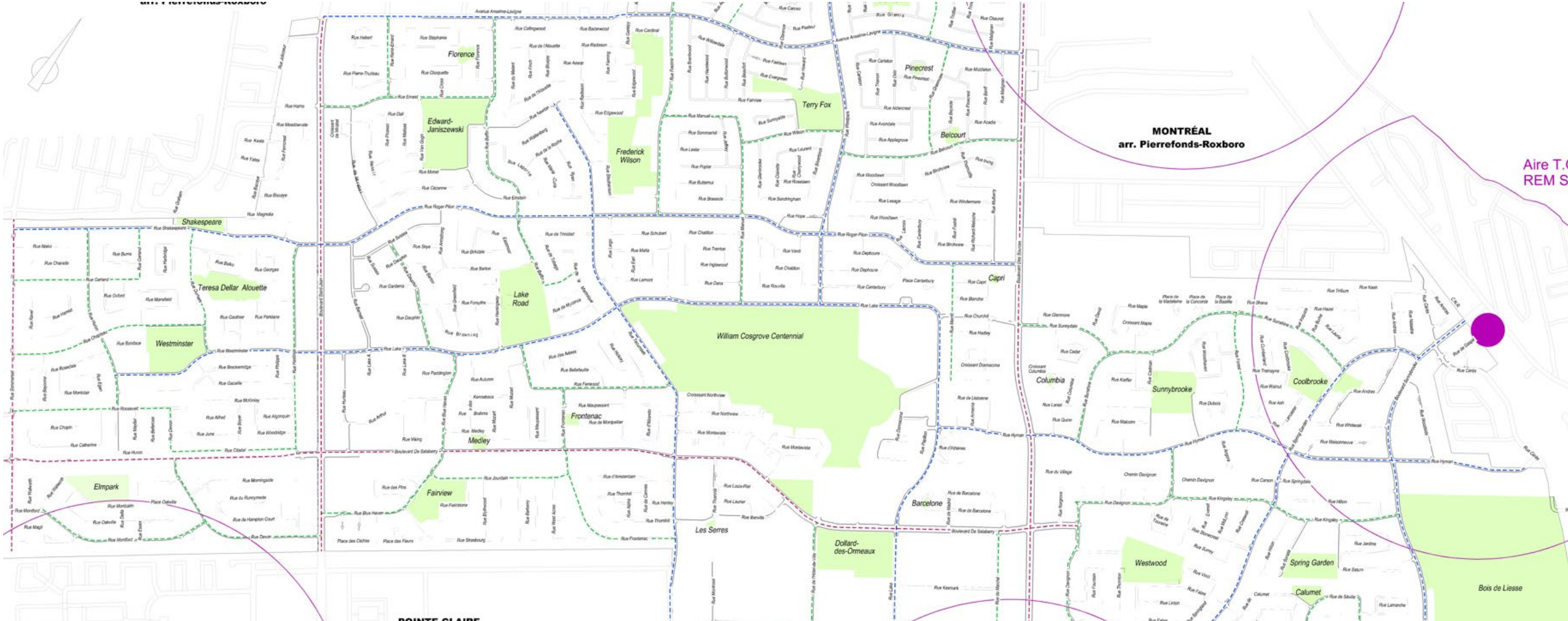
Infrastructure municipale
Municipal Infrastructure

Longueur totale du réseau routier | Total Length of the Road Network: 180,9 km

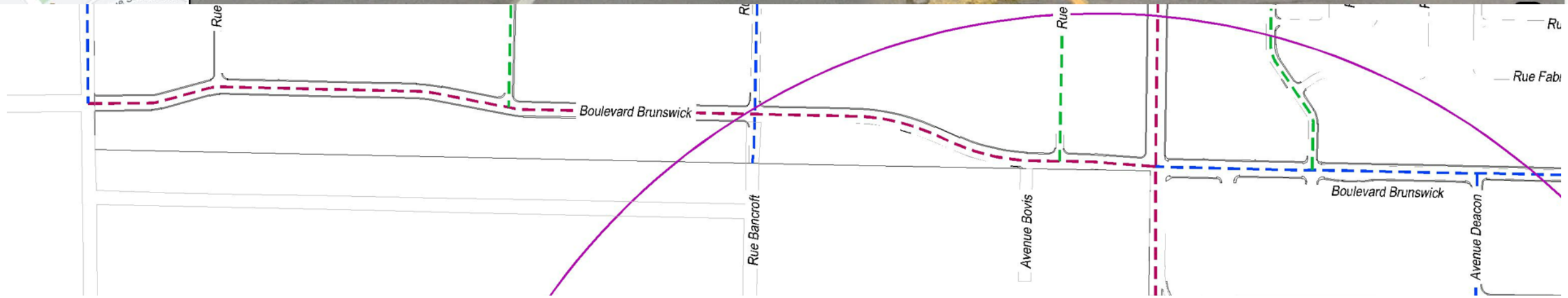


Réseau routier | Road Network: 180,9 km

- Artères principales / Main Arteries: (13,6 km)
- Artères secondaires / Secondary Arteries: (25,6 km)
- Rues collectrices / Collector Streets: (27,8 km)
- aucune trame — Rues locales / Local streets: (113,9 km)



Artères principales | Main Arteries: 13,6 km

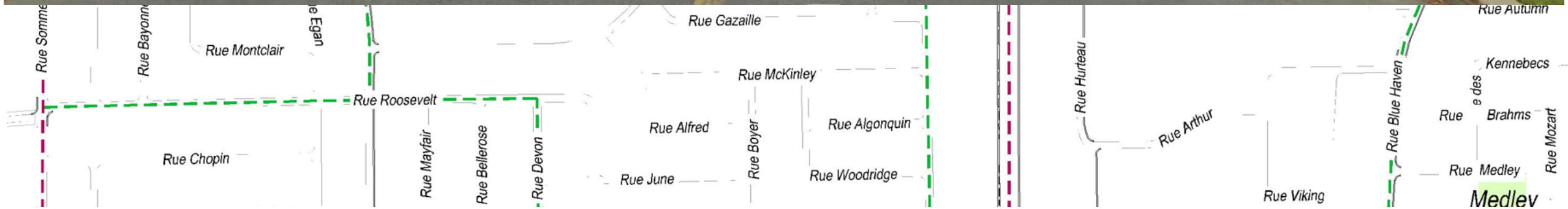


Artères principales | Main Arteries: 13,6 km

Artères secondaires | Secondary Arteries: 25,6 km

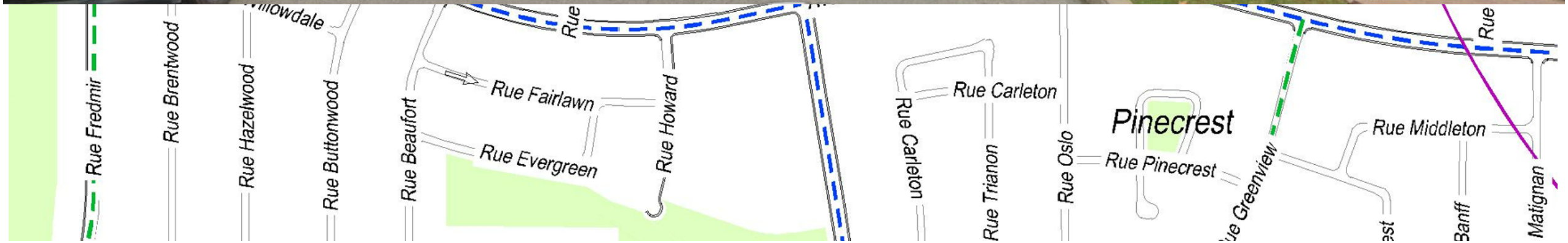
Artères secondaires | Secondary Arteries: 25,6 km

Rues collectrices | Collector Streets: 27,8 km



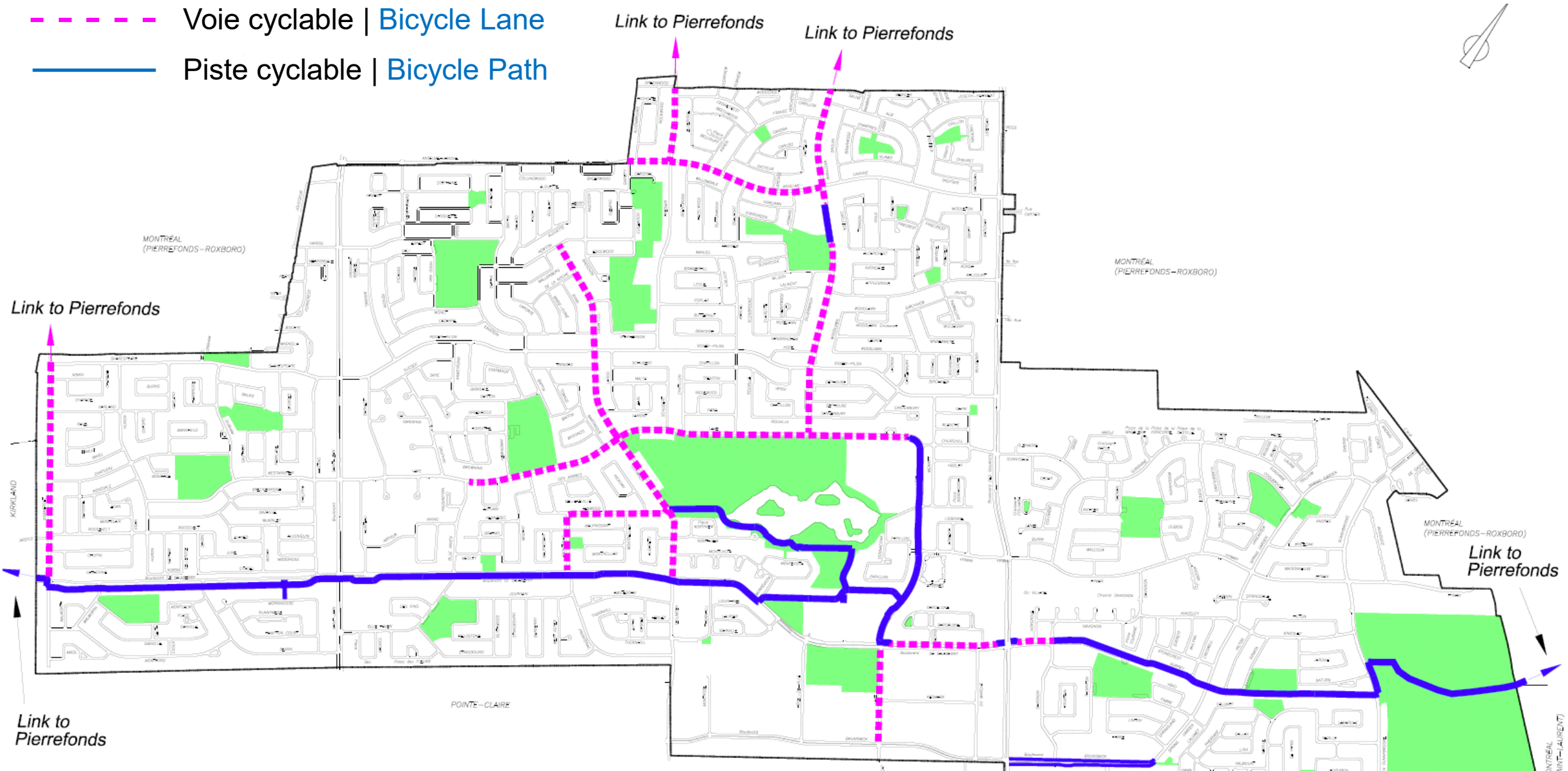
Rues collectrices | Collector Streets: 27,8 km

Rues locales | Local Streets: 113,9 km



Rues locales | Local Streets: 113,9 km

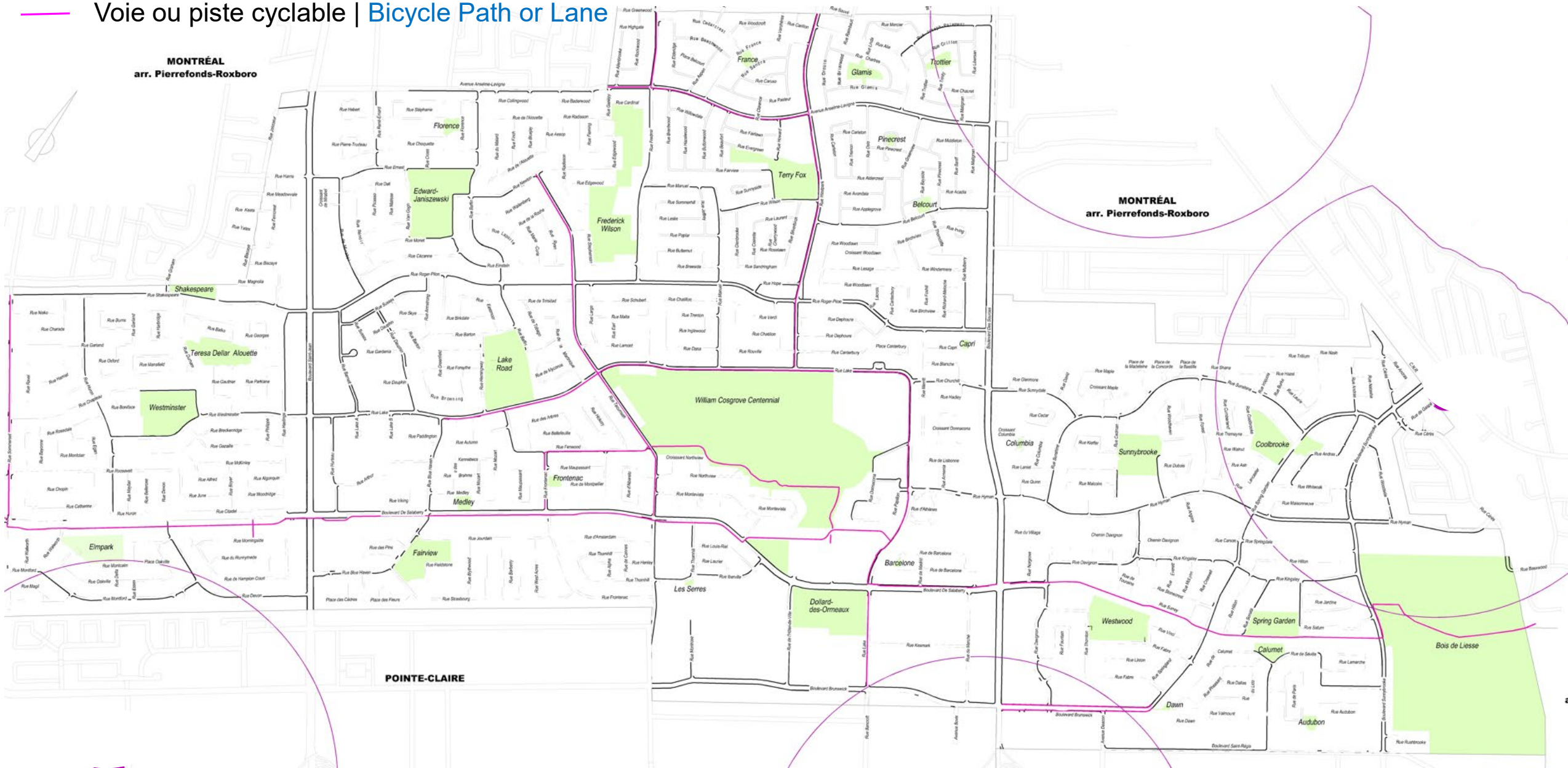
Réseau cyclable | Bicycle Network: 20,1 km



Longueur totale de trottoirs | Total Length of Sidewalks: 80,0 km

Trottoir | Sidewalk

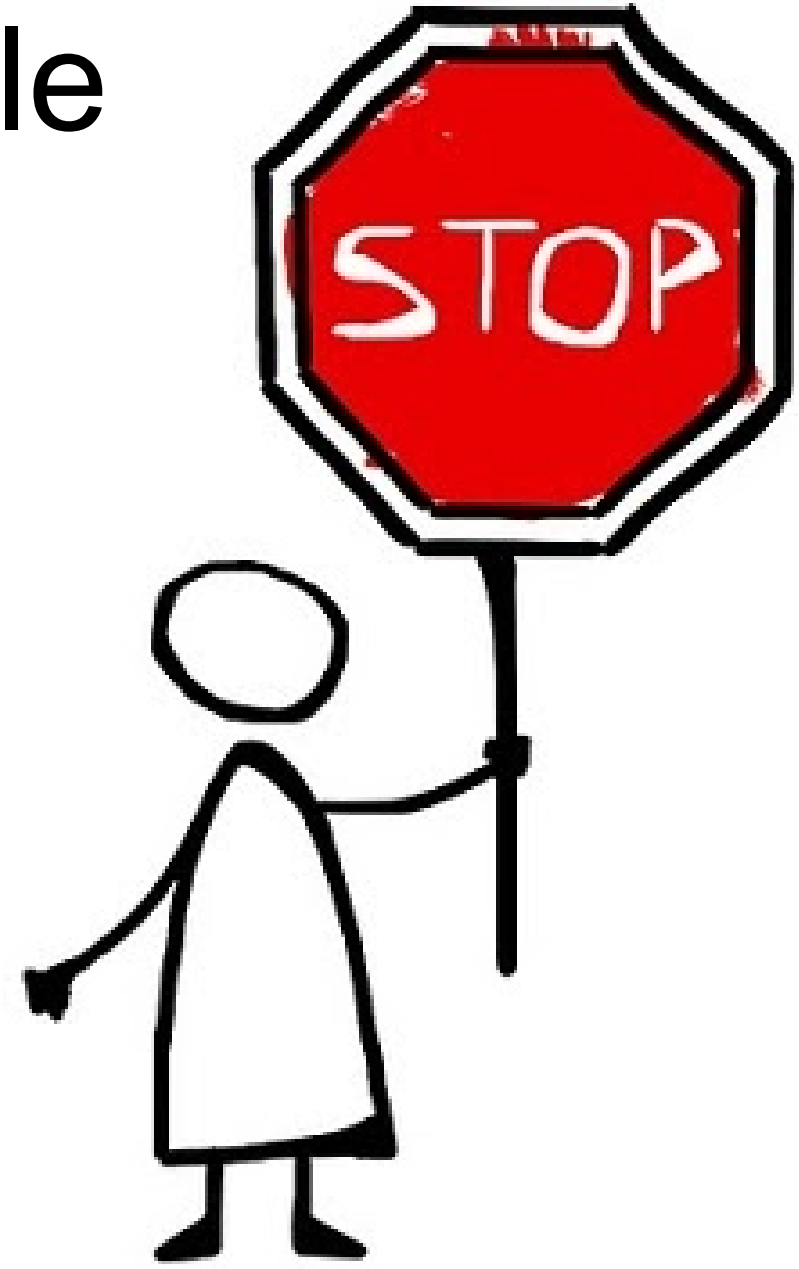
Voie ou piste cyclable | Bicycle Path or Lane



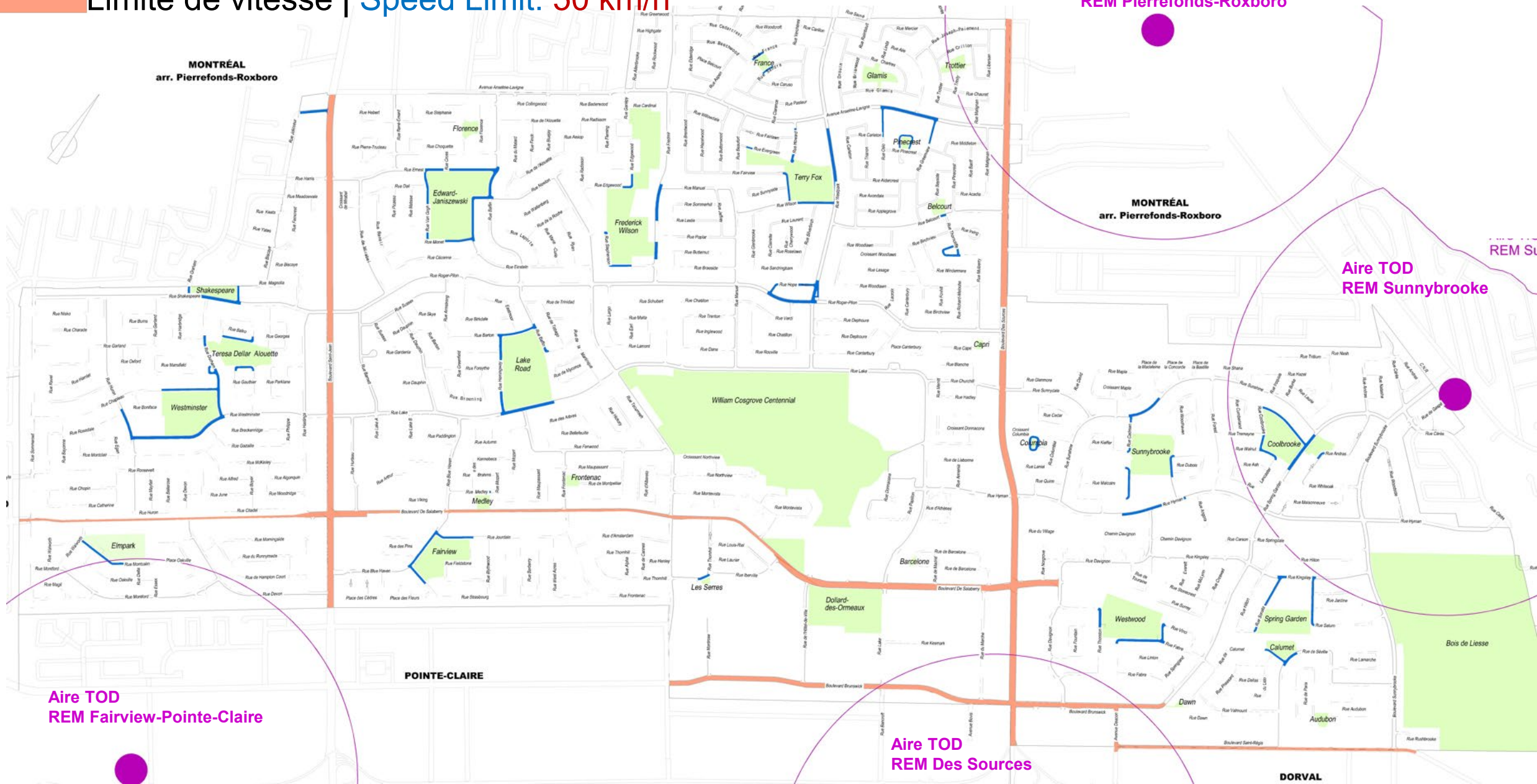
Trottoirs | Sidewalks: 80,0 km

Réseau cyclable | Bicycle Network: 20,1 km

Mesures de contrôle
Control Measures



Limite de vitesse | Speed Limit: 30 km/h
Limite de vitesse | Speed Limit: 40 km/h
Limite de vitesse | Speed Limit: 50 km/h



Limite de vitesse | Speed Limit: 30 km/h

Limite de vitesse | Speed Limit: 40 km/h

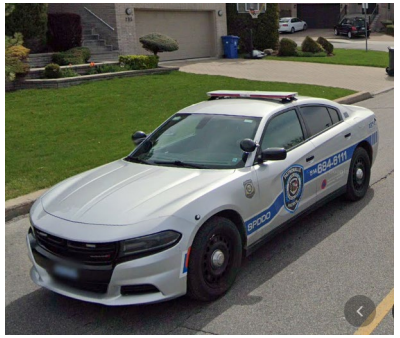
Limite de vitesse | Speed Limit: 50 km/h

Installation d’atténuation de la circulation

Traffic Calming Installations

* Saisonnier| *Seasonal

Bac à fleurs* | Flower Boxes*	= 212
Bloc de bétons | Concrete blocks	= 8
Bollards* | Bollards*	= 425
Dos d’âne | Speed bumps	= 37
Modules d’analyse de vitesse | Speed Analysis Modules	----
Panneaux “TROP VITE”* | “TOO FAST” Panels*	= 90
Radar (afficheurs et feux clignotants|displays and flashing lights)	= 33
Sécurité publique (min 2 agents 24/7) | Public Security (min. two officers 24/7)	----

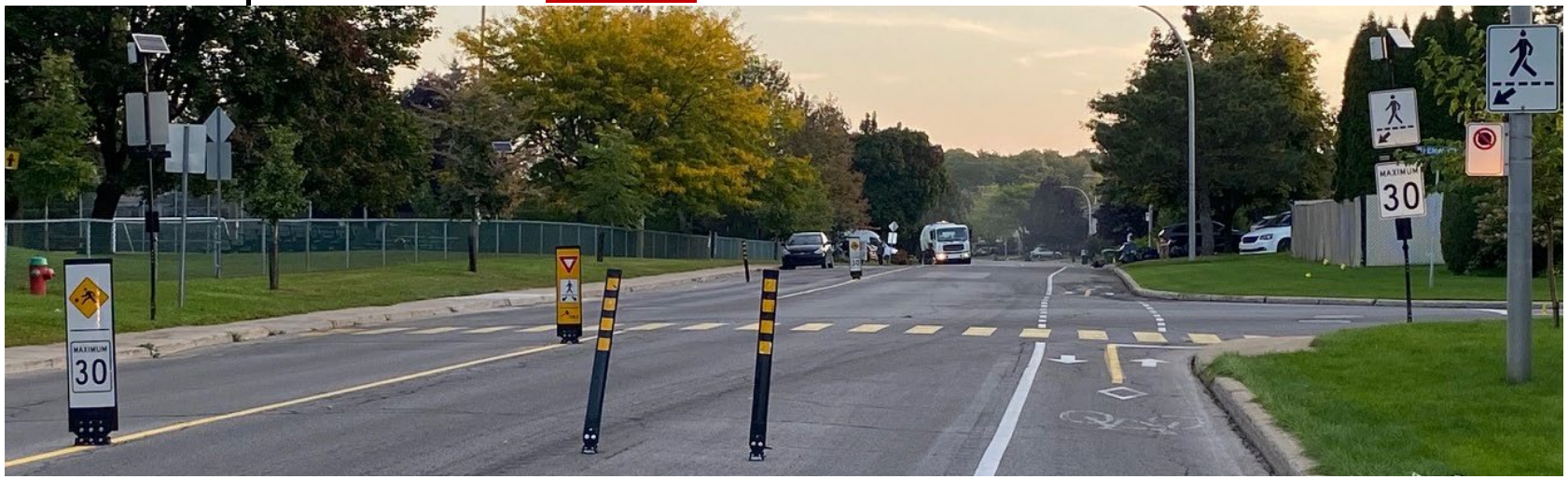


Installation d’atténuation de la circulation

Traffic Calming Installations

* Saisonnier| *Seasonal

*Bollards| *Bollards = 425



*Bacs à fleurs

*Flower boxes

212

Traverses de piétons avec bollards |Pedestrian crossings with bollards

Installation d’atténuation de la circulation

Traffic Calming Installations

* Saisonnier| *Seasonal

Dos d’âne

Speed Bumps

37

Traverses de piétons avec feux clignotants

Pedestrian crossings with flashing lights

12

Installation d’atténuation de la circulation

Traffic Calming Installations

* Saisonnier| *Seasonal

Panneaux « TROP VITE »*
‘TOO FAST’ Panels*
90

Radar (afficheurs et feux clignotants)
Radar (displays and flashing lights) = 33

Sécurité publique
(min. 2 agents 24/7)
Public Security
(min. 2 officers 24/7)

Nombre d’étude de vitesse par année
Number of Speed Studies Per Year

- 2018 = 88
- 2019 = 62
- 2020 = 59
- 2021 = 75
- 2022 = 34
- 2023 = 45 (jusqu’à maintenant / until now)

Nombre de requêtes pour le Comité de circulation
Number of Requests for the Traffic Committee

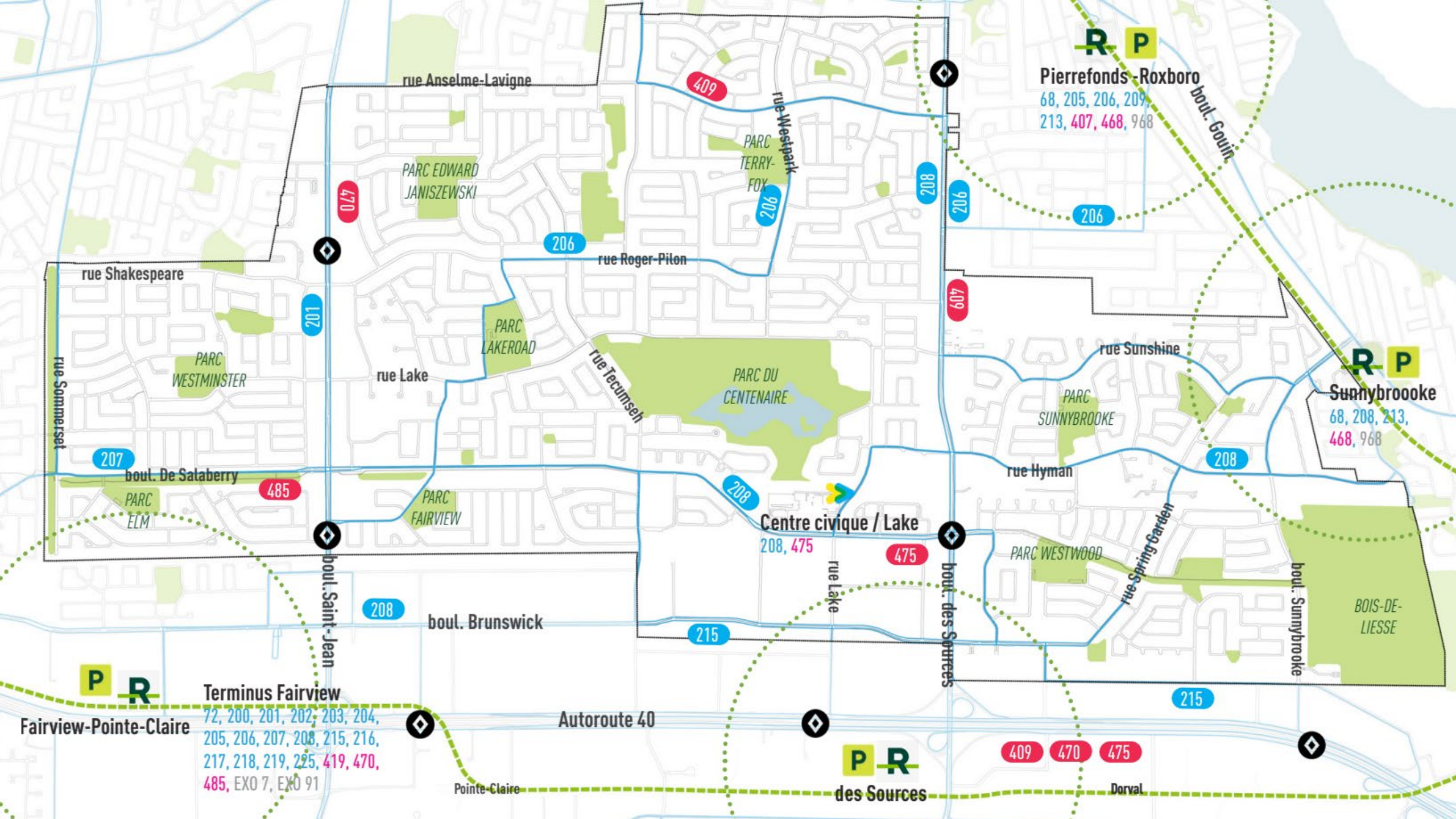
par année | per year:

- 2019 = 196
- 2020 = 154
- 2021 = 248
- 2022 = 158
- 2023 = 159 (jusqu’à maintenant / until now)

Sujets des requêtes pour le Comité de circulation
Object of Requests for the Traffic Committee

- Vitesse | Speeding
- Arrêts | Stops
- Passage pour piétons | Pedestrian Crossings
- Voies cyclables | Bike Lanes
- Feux de circulation | Traffic Lights
- Stationnement | Parking
- Demande d'enlever un bollard | Request to Remove a Bollard
- Autre et suivis | Other and Follow-ups

Transport collectif
Public Transport


rue Anselme-Lavigne
409
rue Westpark
PARC TERRY-FOX
PARC EDWARD JANISZEWSKI
470
206
208
206
206
rue Roger-Pilon
rue Shakespeare
201
409
PARC LAKEROAD
rue Tecumseh
PARC DU CENTENAIRE
rue Sunshine
PARC SUNNYBROOKE
PARC WESTMINSTER
rue Lake
rue Sommerset
207
boul. De Salaberry
485
PARC ELM
PARC FAIRVIEW
208
rue Hyman
208
Centre civique / Lake
208, 475
475
rue Lake
boul. des Sources
PARC WESTWOOD
rue Spring Garden
boul. Sunnybrooke
BOIS-DE-LIESSE
boul. Saint-Jean
208
boul. Brunswick
215
215
Pierrefonds-Roxboro
68, 205, 206, 209, 213, 407, 468, 968
boul. Gouin
Sunnybroooke
68, 208, 213, 468, 968
Terminus Fairview
72, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 215, 216, 217, 218, 219, 225, 419, 470, 485, EXO 7, EXO 91
Fairview-Pointe-Claire
Autoroute 40
Pointe-Claire
des Sources
409
470
475
Dorval

Station Pierrefonds-Roxboro | REM

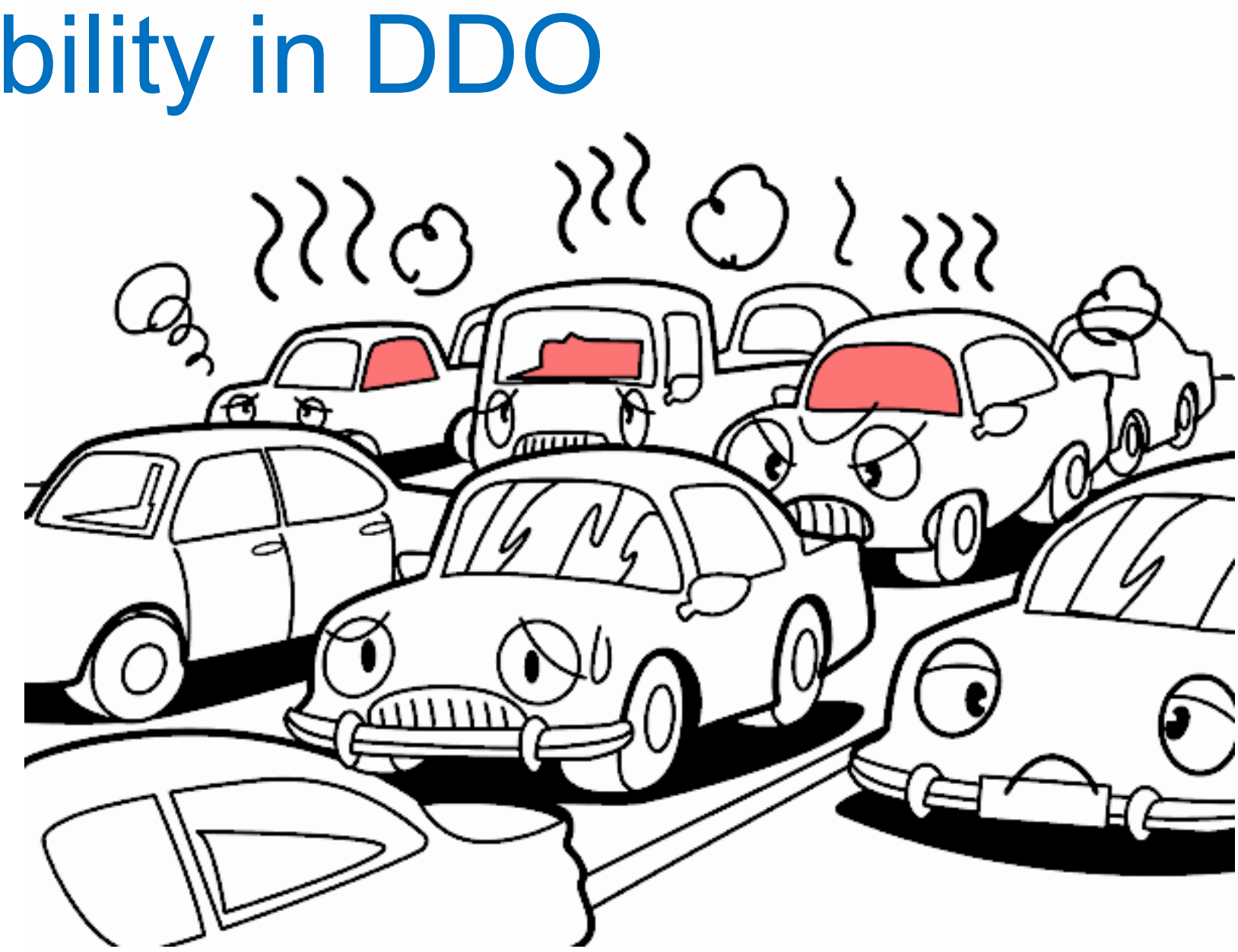
Station Sunnybrooke | REM

Station Fairview–Pointe-Claire | REM

Station Des Sources | REM

Portrait de la mobilité à DDO

Portrait of mobility in DDO



Démographie 2021
Demographics 2021

Population :
48 403 pers.

Active Population :
25 505 pers. (53%)

Source: Statistiques Canada – Recensement 2021

Age 65 & +

21,2 %

Age 15 - 64

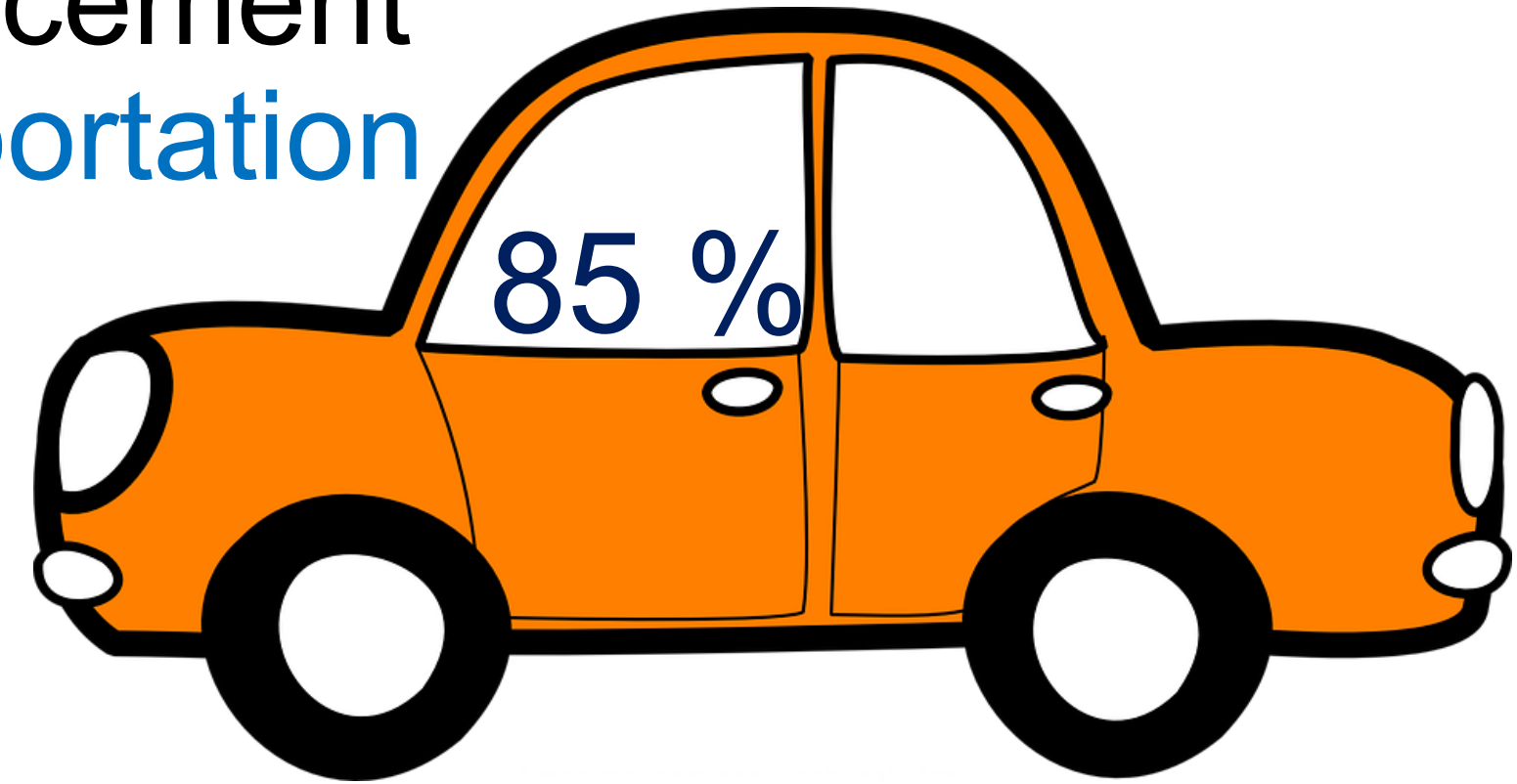
62,5 %

Age 0 -14

16,3 %

Source: Statistiques Canada – Recensement 2021

Modes de déplacement
Modes of transportation



9,7 %

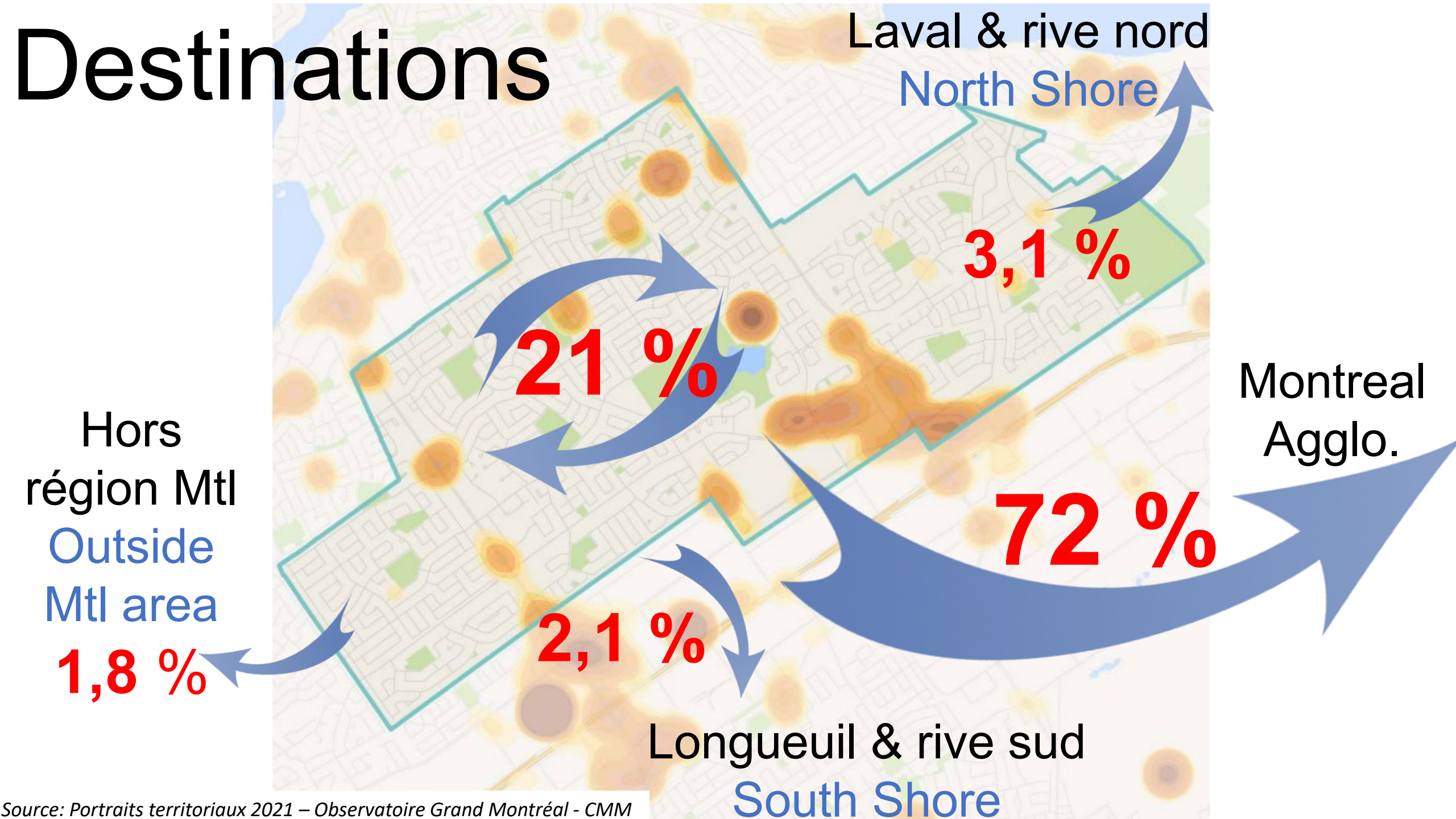
2,1 %

2,7 %

0,5 %

Source: Portraits territoriaux 2021 – Observatoire Grand Montréal - CMM

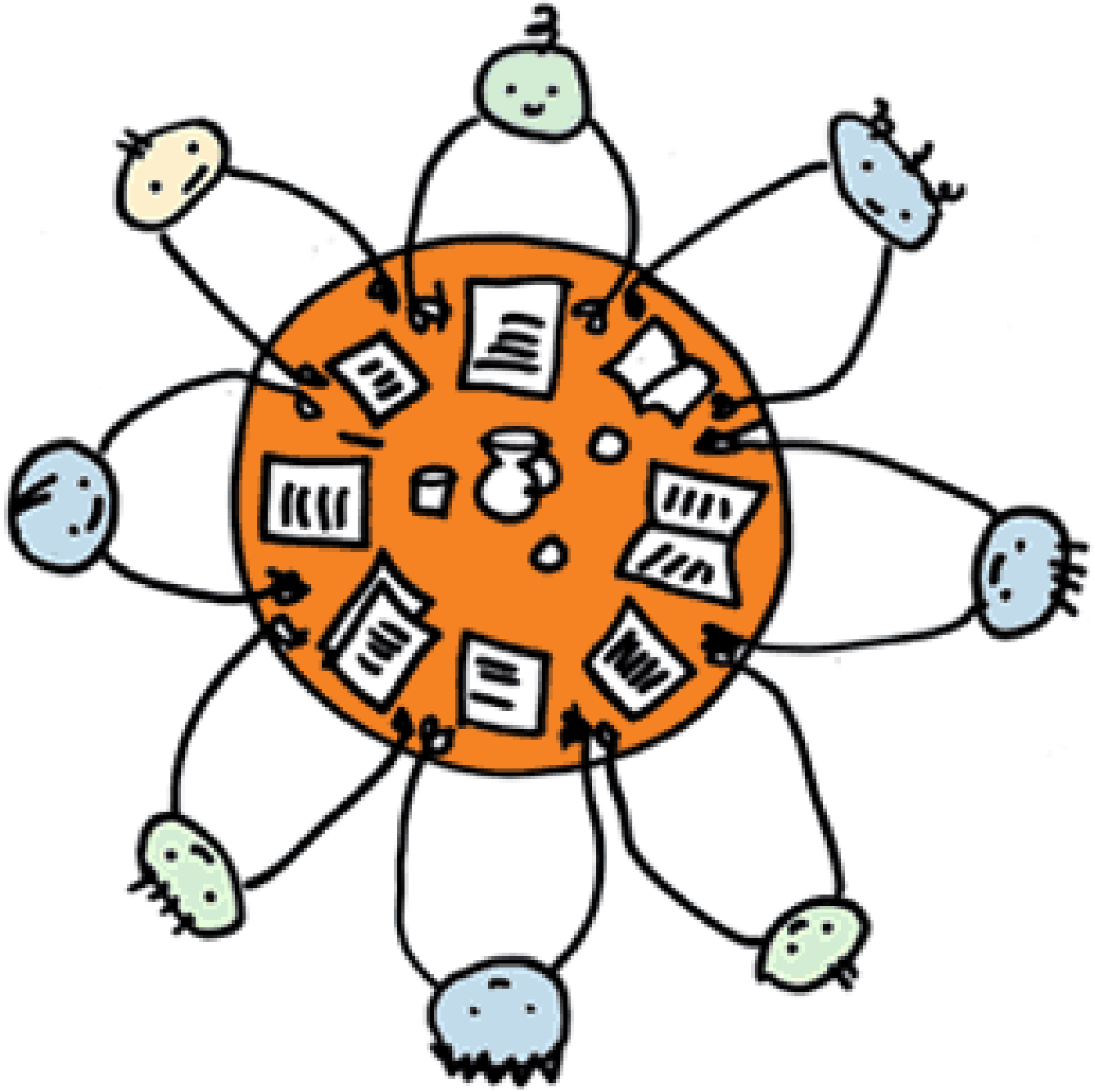
Destinations



Source: Portraits territoriaux 2021 – Observatoire Grand Montréal - CMM

Travail en tables rondes

Round table Workshops



Questions de discussion

1. Comment réduire la dépendance à l'auto solo et encourager d'autres modes de déplacement ?
2. Comment améliorer la fluidité de la circulation tout en Permettant un meilleur partage de la voie publique ?
3. Comment accueillir de nouveaux développements résidentiels sans accroître la congestion routière ?

Discussion Questions

1. How can we reduce our reliance on solo car driving and encourage alternative modes of transportation?
2. How can we improve the traffic fluidity while allowing better sharing of public roads?
3. How do we accommodate new residential developments without increasing traffic congestion?

Prochaine activité - Next Activity

8 Nov. 2023

Le développement des grands boulevards

Development of our Major Boulevards

Atelier Workshop #2

De 19 h à 21 h

Dans la Salle de banquet du centre civique
12001 Boul. de Salaberry, Porte d'entrée #5

From 7 p.m. to 9 p.m.

At the Civic Center Banquet Hall
12001 Boul. de Salaberry, Entrance #5

Imaginer, rêver et planifier notre Ville ensemble !
Re-Imagine, Dream and Plan our City Together!

30 Août August

Information

20 Septembre September

Les défis d'aménagement des banlieues

Suburban Planning Chalenges

Panel

11 Octobre October

Le trafic et l'avenir de la mobilité

Traffic and the Future of Mobility

Atelier Workshop #1

8 Novembre November

Le développement des grands boulevards

Development of Major Boulevards

Atelier Workshop #2

2024

Plan d'urbanisme

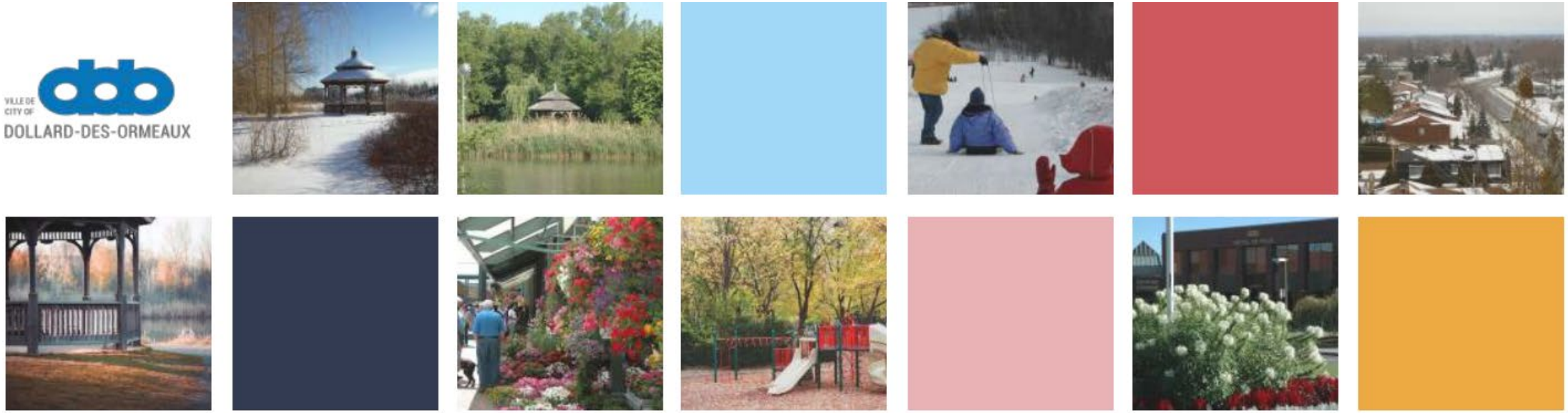
Nous sommes ici

We are here

Merci !

Thank you !

VILLE DE CITY OF DOLLARD-DES-ORMEAUX



URBAN PLANNING PROGRAMME

PLAN D'URBANISME